МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Образовательная программа
высшего образования - программа магистратуры по направлению подготовки
25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов,
утвержденная первым проректором ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

- программа магистратуры

Направление подготовки:	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность (профиль):	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника:	Магистр
Форма обучения:	Очная
Идентификационный номер:	512812-2027

Образовательная программа
высшего образования в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1192300
Подписал: заместитель директора академии Краснов Евгений Сергеевич
Дата: 06.11.2026

Разработчики образовательной программы:

Ведущий специалист	С.А. Кудряков
Директор центра	Р.Р. Муксимова
Специалист	Д.Ю. Потапова

Представитель профильной организации (предприятия):

Акционерное общество "Региональный информационно-вычислительный центр"Пулково" (АО "РИВЦ-Пулково")

Генеральный директор _____ Г.В. Головченко

Согласовано:

и.о. директора академии АГА	В.В. Безряков
Заместитель директора академии	Е.С. Краснов
Председатель учебно-методической комиссии	В.В. Безряков

1. Общая характеристика образовательной программы.

1.1. Общие сведения об образовательной программе.

Образовательная программа высшего образования — программа магистратуры, реализуемая в РУТ (МИИТ) (далее — Университет) по направлению подготовки 25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов с направленностью (профилем) «Управление аэропортовой деятельностью» (далее — образовательная программа), разработана в соответствии с образовательным стандартом высшего образования - магистратура по направлению подготовки 25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов, утвержденным решением ученого совета РУТ(МИИТ) от , протокол № и введенным в действие приказом РУТ(МИИТ) от 21.10.2026 № а (далее — образовательный стандарт).

1.2. Срок получения образования по образовательной программе.

Срок получения образования по образовательной программе (вне зависимости от применяемых образовательных технологий) в очной форме обучения, включая каникулы, предоставляемые после прохождения государственной итоговой аттестации, составляет 2 года.

При обучении по индивидуальному учебному плану инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья срок обучения может быть увеличен по их заявлению не более чем на один год.

1.3. Объем образовательной программы.

Объем образовательной программы составляет 120 зачетных единиц (далее — з.е.), вне зависимости от применяемых образовательных технологий, реализации образовательной программы с использованием сетевой формы, реализации образовательной программы по индивидуальному учебному плану.

Объем образовательной программы, реализуемый за один учебный год, составляет не более 70 з.е., вне зависимости от применяемых образовательных технологий, реализации образовательной программы с использованием сетевой формы, реализации образовательной программы по индивидуальному учебному плану (за исключением ускоренного обучения), а при ускоренном обучении — не более 80 з.е.

1.4. Образовательная деятельность по образовательной программе осуществляется на

государственном языке Российской Федерации.

1.5. Характеристика профессиональной деятельности выпускников.

Образовательная программа разработана на основе анализа требований к профессиональным компетенциям, предъявляемых к выпускникам на рынке труда, обобщения отечественного и зарубежного опыта, проведения консультаций с ведущими работодателями, объединениями работодателей отрасли, в которой востребованы выпускники.

Область (области) профессиональной деятельности и (или) сфера (сферы) профессиональной деятельности, в которых выпускники, освоившие образовательную программу, могут осуществлять профессиональную деятельность:

17 - "Транспорт" в сферах:

обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов

обслуживания воздушных судов

авиатопливообеспечения воздушных перевозок

организации и обеспечения обслуживания пассажиров, обработки багажа, грузов и почты

аэропортовой деятельности

Выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность в других областях профессиональной деятельности и (или) сферах профессиональной деятельности при условии соответствия уровня их образования и полученных компетенций требованиям к квалификации работника.

Типы задач профессиональной деятельности выпускников:

организационно-управленческий

1.6. Планируемые результаты освоения образовательной программы.

В результате освоения образовательной программы у выпускника должны быть сформированы универсальные, общепрофессиональные и профессиональные компетенции.

1.6.1. Универсальные компетенции выпускников.

УК-1 - Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий

УК-2 - Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла

УК-3 - Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели

УК-4 - Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия

УК-5 - Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия

УК-6 - Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки

1.6.2. Общепрофессиональные компетенции выпускников.

ОПК-1 - Способен использовать современные концепции организационного поведения и управления человеческими ресурсами для решения задач профессиональной деятельности

ОПК-2 - Способен к анализу финансовых, экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность организаций воздушного транспорта

ОПК-3 - Способен к формированию стратегии и тактики финансового менеджмента организаций воздушного транспорта

ОПК-4 - Способен к разработке, реализации и анализу инновационной стратегии организаций воздушного транспорта

ОПК-5 - Способен к интерпретации и профессиональной оценке ситуаций с учетом установленных критериев, идентификации и формализации проблем, подготовке, принятию и реализации решений в социотехнических системах

ОПК-6 - Способен определять эффективность технико-технологических, организационных и управленческих мероприятий и решений

ОПК-7 - Способен к подготовке данных для анализа и принятия решений при управлении транспортными системами в различных условиях

ОПК-8 - Способен использовать основные понятия, принципы, законы и закономерности общей и прикладной теории систем для решения задач профессиональной деятельности

ОПК-9 - Способен разрабатывать и реализовывать инновационные и инвестиционные проекты

ОПК-10 - Способен к выявлению и анализу опасностей и угроз, возникающих в процессе развития современного информационного общества

ОПК-11 - Способен организовывать и обеспечивать соблюдение основных требований информационной безопасности, в том числе защиту

охраняемой законом тайны

ОПК-12 - Способен применять современные методы повышения безопасности и улучшения условий труда в сфере профессиональной деятельности, разрабатывать рекомендации по минимизации производственных рисков

1.6.3. Профессиональные компетенции выпускников.

Код и наименование профессиональной компетенции	Основание (профессиональный стандарт, анализ требований)
ПК-1 - Способен управлять технологическими процессами аэропортовой деятельности с применением современных цифровых технологий и инноваций	Анализ требований к профессиональным компетенциям, предъявляемых к выпускникам на рынке труда, проведение консультаций с ведущими работодателями.
ПК-2 - Способен разрабатывать и управлять мероприятиями по обеспечению безопасности и повышению эффективности деятельности аэропорта	Анализ требований к профессиональным компетенциям, предъявляемых к выпускникам на рынке труда, проведение консультаций с ведущими работодателями.
ПК-3 - Способен управлять разработкой и реализацией стратегии и тактики аэропортовой деятельности с учетом факторов научно-технического развития	Анализ требований к профессиональным компетенциям, предъявляемых к выпускникам на рынке труда, проведение консультаций с ведущими работодателями.
ПК-4 - Способен управлять эксплуатацией объектов инфраструктуры аэропортов, информационных и управляющих инженерных систем, в соответствии с нормативными правовыми актами и техническими документами	Анализ требований к профессиональным компетенциям, предъявляемых к выпускникам на рынке труда, проведение консультаций с ведущими работодателями.

1.6.4. Справочник компетенций.

Схема формирования компетенций.

№ п/п	**Код компетенции/ Код дисциплины**	**Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины**
1	**2**	**3**
1.	УК-1	Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий
1.1.	Б1.06	Современные тренды и инновации в управлении аэропортовой деятельностью

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
1.2.	Б3.01	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
2.	УК-2	Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
2.1.	Б1.10	Проектное управление в сфере аэропортовой деятельности
2.2.	Б3.01	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
3.	УК-3	Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели
3.1.	Б1.05	Человеческий фактор на воздушном транспорте
3.2.	Б3.01	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
4.	УК-4	Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия
4.1.	Б1.08	Бизнес-коммуникации в сфере авиационных перевозок
4.2.	Б3.01	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
5.	УК-5	Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия
5.1.	Б1.08	Бизнес-коммуникации в сфере авиационных перевозок
5.2.	Б3.01	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
6.	УК-6	Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки
6.1.	Б1.05	Человеческий фактор на воздушном транспорте
6.2.	Б3.01	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
7.	ОПК-1	Способен использовать современные концепции организационного поведения и управления человеческими ресурсами для решения задач профессиональной деятельности
7.1.	Б1.05	Человеческий фактор на воздушном транспорте
7.2.	Б3.01	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
8.	ОПК-2	Способен к анализу финансовых, экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность организаций воздушного транспорта
8.1.	Б1.ДВ.02.01	Информационная аналитика на воздушном транспорте
8.2.	Б1.ДВ.02.02	Методы цифровизации воздушного транспорта
8.3.	Б3.01	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
9.	ОПК-3	Способен к формированию стратегии и тактики финансового менеджмента организаций воздушного транспорта
9.1.	Б1.12	Система стратегического планирования главного оператора аэропорта
9.2.	Б3.01	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
10.	ОПК-4	Способен к разработке, реализации и анализу инновационной стратегии организаций воздушного транспорта
10.1.	Б1.06	Современные тренды и инновации в управлении аэропортовой деятельностью
10.2.	Б3.01	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
11.	ОПК-5	Способен к интерпретации и профессиональной оценке ситуаций с учетом установленных критериев, идентификации и формализации проблем, подготовке, принятию и реализации решений в социотехнических системах
11.1.	Б1.ДВ.03.01	Управление производственной деятельностью в аэропортах
11.2.	Б1.ДВ.03.02	Управление жизненным циклом производственных систем воздушного транспорта
11.3.	Б3.01	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
12.	ОПК-6	Способен определять эффективность технико-технологических, организационных и управленческих мероприятий и решений
12.1.	Б1.ДВ.01.01	Организация эксплуатации объектов инфраструктуры аэропортов
12.2.	Б1.ДВ.01.02	Управленческие решения в сфере аэропортовой деятельности
12.3.	Б3.01	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
13.	ОПК-7	Способен к подготовке данных для анализа и принятия решений при управлении транспортными системами в различных условиях
13.1.	Б1.07	Инженерно-техническое обеспечение полетов
13.2.	Б3.01	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
14.	ОПК-8	Способен использовать основные понятия, принципы, законы и закономерности общей и прикладной теории систем для решения задач профессиональной деятельности
14.1.	Б1.04	Управление цифровой трансформацией на воздушном транспорте
14.2.	Б3.01	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
15.	ОПК-9	Способен разрабатывать и реализовывать инновационные и инвестиционные проекты
15.1.	Б1.10	Проектное управление в сфере аэропортовой деятельности
15.2.	Б3.01	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
16.	ОПК-10	Способен к выявлению и анализу опасностей и угроз, возникающих в процессе развития современного информационного общества
16.1.	Б1.02	Управление безопасностью на воздушном транспорте
16.2.	Б3.01	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
17.	ОПК-11	Способен организовывать и обеспечивать соблюдение основных требований информационной безопасности, в том числе защиту охраняемой законом тайны
17.1.	Б1.01	Воздушное право
17.2.	Б3.01	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы

№ п/п	Код компетенции/ Код дисциплины	Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины
1	2	3
18.	ОПК-12	Способен применять современные методы повышения безопасности и улучшения условий труда в сфере профессиональной деятельности, разрабатывать рекомендации по минимизации производственных рисков
18.1.	Б1.02	Управление безопасностью на воздушном транспорте
18.2.	Б3.01	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
19.	ПК-1	Способен управлять технологическими процессами аэропортовой деятельности с применением современных цифровых технологий и инноваций
19.1.	Б1.11	Управление наземным обслуживанием ВС
19.2.	Б2.01(У)	Технологическая (проектно-технологическая) практика
19.3.	Б2.02(П)	Преддипломная практика
19.4.	Б3.01	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
19.5.	ФТД.01	Программное обеспечение авиационных информационных систем
19.6.	ФТД.02	Системы авиационной электросвязи и передачи данных
20.	ПК-2	Способен разрабатывать и управлять мероприятиями по обеспечению безопасности и повышению эффективности деятельности аэропорта
20.1.	Б1.02	Управление безопасностью на воздушном транспорте
20.2.	Б2.02(П)	Преддипломная практика
20.3.	Б3.01	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
21.	ПК-3	Способен управлять разработкой и реализацией стратегии и тактики аэропортовой деятельности с учетом факторов научно-технического развития
21.1.	Б1.12	Система стратегического планирования главного оператора аэропорта
21.2.	Б2.02(П)	Преддипломная практика
21.3.	Б3.01	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
22.	ПК-4	Способен управлять эксплуатацией объектов инфраструктуры аэропортов, информационных и управляющих инженерных систем, в соответствии с нормативными правовыми актами и техническими документами
22.1.	Б1.01	Воздушное право
22.2.	Б1.03	Государственное регулирование аэропортовой деятельности
22.3.	Б1.09	Генеральное планирование аэропортов
22.4.	Б2.01(У)	Технологическая (проектно-технологическая) практика
22.5.	Б2.02(П)	Преддипломная практика
22.6.	Б3.01	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы

Взаимосвязь дисциплин (модулей) и практик с компетенциями.

№ п/п	Индекс	Наименование	Коды компетенций
1	**2**	**3**	**4**
1	Б1.01	Воздушное право	ОПК-11, ПК-4
2	Б1.02	Управление безопасностью на воздушном транспорте	ОПК-10, ОПК-12, ПК-2
3	Б1.03	Государственное регулирование аэропортовой деятельности	ПК-4
4	Б1.04	Управление цифровой трансформацией на воздушном транспорте	ОПК-8
5	Б1.05	Человеческий фактор на воздушном транспорте	УК-3, УК-6, ОПК-1
6	Б1.06	Современные тренды и инновации в управлении аэропортовой деятельностью	УК-1, ОПК-4
7	Б1.07	Инженерно-техническое обеспечение полетов	ОПК-7
8	Б1.08	Бизнес-коммуникации в сфере авиационных перевозок	УК-4, УК-5
9	Б1.09	Генеральное планирование аэропортов	ПК-4
10	Б1.10	Проектное управление в сфере аэропортовой деятельности	УК-2, ОПК-9
11	Б1.11	Управление наземным обслуживанием ВС	ПК-1
12	Б1.12	Система стратегического планирования главного оператора аэропорта	ОПК-3, ПК-3
13	Б1.ДВ.01.01	Организация эксплуатации объектов инфраструктуры аэропортов	ОПК-6
14	Б1.ДВ.01.02	Управленческие решения в сфере аэропортовой деятельности	ОПК-6
15	Б1.ДВ.02.01	Информационная аналитика на воздушном транспорте	ОПК-2
16	Б1.ДВ.02.02	Методы цифровизации воздушного транспорта	ОПК-2
17	Б1.ДВ.03.01	Управление производственной деятельностью в аэропортах	ОПК-5
18	Б1.ДВ.03.02	Управление жизненным циклом производственных систем воздушного транспорта	ОПК-5
19	Б2.01(У)	Технологическая (проектно-технологическая) практика	ПК-1, ПК-4
20	Б2.02(П)	Преддипломная практика	ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4

№ п/п	Индекс	Наименование	Коды компетенций
1	**2**	**3**	**4**
21	Б3.01	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы	УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ОПК-7, ОПК-8, ОПК-9, ОПК-10, ОПК-11, ОПК-12, ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4
22	ФТД.01	Программное обеспечение авиационных информационных систем	ПК-1
23	ФТД.02	Системы авиационной электросвязи и передачи данных	ПК-1

1.7. Условия реализации образовательной программы.

1.7.1. Общесистемное обеспечение.

1.7.2. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение.

1.7.3. Кадровое обеспечение.

1.8. При реализации образовательной программы могут использоваться различные образовательные технологии, в том числе дистанционные образовательные технологии, электронное обучение.

2. Учебный план.

В учебном плане (приложение) определяется перечень, трудоемкость, последовательность и распределение по периодам обучения дисциплин (модулей), практик, итоговой (государственной итоговой) аттестации и форм промежуточной аттестации обучающихся.

3. Календарный учебный график.

В календарном учебном графике указываются периоды обучения по дисциплинам (модулям), иным компонентам, в том числе практикам, итоговой (государственной итоговой) аттестации и периоды каникул.

Календарный учебный график (приложение) разрабатывается ежегодно Учебно-методическим управлением Университета на основе примерных графиков, входящих в учебные планы и с учетом распределения выходных и праздничных дней в соответствующем учебном году.

4. Рабочие программы дисциплин (модулей).

Рабочие программы дисциплин (модулей) (приложение) входят в

качестве обязательного компонента в образовательную программу.

5. Рабочие программы практик.

Рабочие программы практик (приложение) входят в качестве обязательного компонента в образовательную программу.

6. Программа итоговой (государственной итоговой) аттестации.

Программа итоговой (государственной итоговой) аттестации (приложение) входит в качестве обязательного компонента в образовательную программу.

7. Методические материалы.

Методическое обеспечение образовательного процесса представляет собой совокупность учебно-методической документации, используемой при реализации образовательной программы.

Учебно-методическая документация, как правило, раскрывает рекомендуемый режим и характер образовательной процесса обучающихся по изучению теоретического курса (или его раздела/части), подготовке к занятиям лекционного типа и (или) занятиям семинарского типа, индивидуальной работы обучающихся и индивидуальной работе обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, а также практическому применению изученного материала, выполнения заданий для самостоятельной работы, использования информационных технологий и т.д.

Учебно-методическая документация образовательной программы содержит все рабочие программы дисциплин и практик, программу итоговой (государственной итоговой) аттестации согласно учебному плану, которые располагаются в отдельных приложениях к образовательной программе.

8. Оценочные материалы.

Оценочные материалы предназначены для оценивания планируемых результатов обучения по каждой дисциплине (модулю), иному компоненту, в том числе практике, обеспечивающими достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Оценочные материалы формируются на основе принципов оценивания: валидности, определенности, однозначности, надежности.

9. Формы аттестации.

Освоение образовательной программы, в том числе отдельной части или всего объема дисциплины (модуля), иного компонента образовательной программы, сопровождается промежуточной аттестацией обучающихся.

Формы промежуточной аттестации определены локальным нормативным актом Университета.

Конкретные формы промежуточной аттестации устанавливаются в учебном плане.

Итоговая (государственная итоговая) аттестация проводится в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися образовательной программы соответствующим требованиям образовательного стандарта.

Форма проведения итоговой (государственной итоговой) аттестации определяется в программе итоговой (государственной итоговой) аттестации.